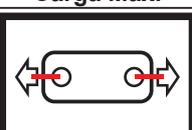
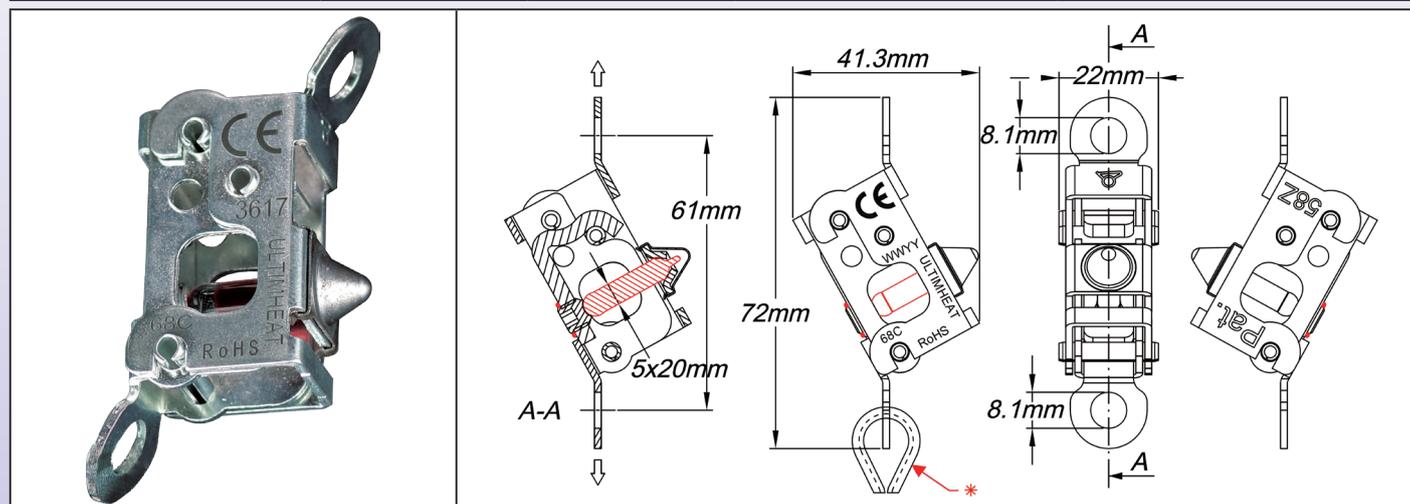


# Bulbo de vidrio rompible de alta carga con enlace térmico para cargas pesadas



Debido a la mejora constante de nuestros productos, los dibujos, descripciones y características utilizadas en estas fichas técnicas son solo orientativos y pueden ser modificados sin aviso previo

Material	Carga Máx.		Distancia entre agujeros	Modelos
<b>Acero galvanizado</b>	 <b>200 DaN</b>		<b>61MM</b>	<b>58Z</b>



## Aplicaciones

Sistema mecánico **patentado** de detección de incendios mediante la rotura del bulbo de vidrio lleno de líquido. En caso de incendio, cuando la temperatura alcanza la temperatura de ebullición del líquido, provoca la explosión del bulbo de vidrio, lo que libera el mecanismo. **Este mecanismo autoalimentado no requiere suministro de energía**, como electricidad o aire comprimido. Puede abrir conductos de humo, tragaluces, en edificios, pero también accionar puertas contra incendios, compuertas de aire acondicionado, cortinas de tiendas, válvulas de gas o líquido inflamable, extractores de pintura y solventes y compuertas, etc.

**Tamaño:** Con una huella muy pequeña, puede reemplazar la mayoría de los dispositivos que utilizan enlaces fusibles. Además, al tener una resistencia a la tracción muy alta, este dispositivo no requiere un sistema de desmultiplicación de fuerza auxiliar.

**Sensibilidad al flujo:** Insensible al flujo, incluso cerca de la temperatura de disparo.

**Cumplimiento ROHS:** Para la mayoría de las calibraciones de temperatura, los sistemas de detección de incendios con enlaces fusibles no se pueden lograr, ya que utilizan aleaciones que contienen plomo y cadmio, materiales que no están permitidos por la norma RoHS. Este dispositivo operado por bulbo de vidrio no utiliza aleación fusible y, por lo tanto, no contiene ningún metal prohibido y cumple con la norma RoHS.

**Material:** Acero galvanizado

**Operación a prueba de fallos:** Al abrirse, la palanca interna cae sin obstáculos por ninguna otra parte, liberando de manera irreversible las dos mitades del mecanismo.

Este mecanismo no tiene resorte porque, debido a su susceptibilidad a la corrosión y a la deformación permanente, el uso de resortes puede causar un mal funcionamiento.

**Bulbos térmicos:** Vidrio, diámetro de 5 mm, longitud nominal de 20 mm, llenas de mezclas de alcohol. Están protegidas contra impactos.

**Índice de tiempo de respuesta (RTI) de los bulbos sin recubrimiento:** 90 m.s<sup>1/2</sup>

**Carga máxima permanente:** 200 DaN

**Resistencia a la tracción máxima en rotura:** ≈350 DaN

**Carga mínima:** 10 DaN

**Temperaturas de apertura nominales:** 57 °C (135 °F) bulbo naranja; 68 °C (155 °F) roja; 79 °C (175 °F) amarilla; 93 °C (200 °F) verde; 141 °C (285 °F) azul; 182 °C (360 °F) malva. La coloración del bulbo cumple con las normas internacionales EN 12259-1 e ISO 6182-1 para calificaciones de color/temperatura. Para otras temperaturas, consúltenos.

**\*Opciones:** Grillete de cuerda ensamblado en un agujero. **Precaución:** este grillete puede ser destruido por cargas elevadas.

**Posición de montaje:** Cuando se utiliza en posición vertical, el bulbo de vidrio debe estar hacia abajo. No hay una posición preferente cuando se monta horizontalmente.

**Reemplazo del bulbo de vidrio:** El reemplazo es posible, utilizando un pasador de bloqueo, que debe retirarse después del reemplazo del bulbo.

**Certificaciones:** según ISO 10294-4.

**Otros tipos:** para carga ≤ 150DaN, ver tipo 58L.

# Bulbo de vidrio rompible de alta carga con enlace térmico para cargas pesadas



## Referencias principales

Temperatura (°C/ °F)	2 agujeros de diámetro 8 mm, sin grillete de cuerda	2 agujeros de diámetro 8 mm, hacia abajo con grillete de cuerda
57 °C (135 °F)	58ZFA08300B057C0	58ZFA08300B057C1
68 °C (155 °F)	58ZFA08300B068C0	58ZFA08300B068C1
79 °C (175 °F)	58ZFA08300B079C0	58ZFA08300B079C1
93 °C (200 °F)	58ZFA08300B093C0	58ZFA08300B093C1
141 °C (285 °F)	58ZFA08300B141C0	58ZFA08300B141C1
182 °C (360 °F)	58ZFA08300B182C0	58ZFA08300B182C1

## Reemplazo del bulbo de vidrio

(Cuando se solicita según las reglas de mantenimiento preventivo)

<p><b>El reemplazo del bulbo de vidrio debe ser realizado por técnicos capacitados. Solo deben usarse bulbos de vidrio genuinos con la misma temperatura de calibración.</b> 1/ Verifique la referencia impresa en el producto (58Z o 58L). Asegure el enlace con este pasador antes y durante el reemplazo del bulbo de vidrio.</p>	<p>2/ Retire el tornillo con la llave de allen. El tamaño es de 2,5 mm para 58L, y 1/8 de pulgada (3,17 mm) para 58Z. Retire la antigua bulbo de vidrio.</p>	<p>3/ Coloque cuidadosamente una nueva bulbo de vidrio dentro (Diámetro 5 mm). Coloque el tornillo y apriételo ligeramente con la mano. No rompa la aguja de llenado del bulbo. Si tiene alguna duda, desenrosque la tapa de la aguja del bulbo (A) con un destornillador pequeño y verifique visualmente que la aguja de llenado no esté rota. No olvide volver a colocar la tapa después de la inspección.</p>	<p>4/ Apriete el tornillo con una llave de torsión controlada. (El par de torsión debe ser de 0,5-0,6 N.m.) Selle el hilo del tornillo* con un sellador de baja resistencia como Loctite 222. Tenga cuidado de no pegar la palanca al marco con exceso de sellador.</p>	<p>5/ <b>Importante:</b> No olvide quitar el pasador de seguridad cuando haya terminado.</p>

Debido a la mejora constante de nuestros productos, los dibujos, descripciones y características utilizadas en estas fichas técnicas son solo orientativos y pueden ser modificados sin aviso previo